

COMUNICATO STAMPA

Firmato il primo contratto di produzione di serie del veicolo Centauro II per l'Esercito Brasiliano

Roma, 01/09/2026 - Leonardo, attraverso il Consorzio CIO (IDV – OTO Melara), ha firmato un primo contratto di produzione di serie con l'Esercito Brasiliano, nell'ambito del Programa Estratégico Forças Blindadas, per il progetto *Viatura Blindada de Combate de Cavalaria Média sobre Rodas (VBC Cav - MSR 8x8)*.

Il contratto prevede la fornitura di sette veicoli ruotati 8x8 Centauro II con armamento principale da 120 mm e rappresenta il primo lotto di produzione di serie di un programma complessivo di 98 unità da completarsi tramite tranche annuali.

L'accordo è stato siglato a seguito del positivo completamento dei test operativi e della consegna dei due veicoli del lotto iniziale di valutazione.

Il Centauro II rappresenta l'evoluzione più avanzata di questo modello di veicolo blindato ruotato, concepito per rispondere alle esigenze dei moderni scenari operativi. Interamente digitalizzato e interoperabile, è progettato per operare con efficacia in un ampio spettro di missioni, sia di sicurezza nazionale sia per operazioni di supporto e mantenimento della pace, fino agli impieghi più complessi nei diversi teatri operativi.

Equipaggiato con la torre HITFACT MkII, un moderno impianto propulsivo da 720 HP e una trasmissione ad H, questo veicolo coniuga la potenza di fuoco di un carro armato moderno con l'elevata mobilità strategica di una piattaforma ruotata.

Le sue prestazioni si distinguono per capacità di osservazione, precisione nella condotta del tiro, qualità delle comunicazioni, ergonomia e un elevato livello di protezione dell'equipaggio.

Il Centauro II, a oggi, rimane l'unico veicolo in servizio in grado di integrare un armamento da 120 mm su una piattaforma ruotata.

Già adottato dall'Esercito Italiano, che ha contrattualizzato 150 esemplari, questo veicolo si afferma come punto di riferimento a livello mondiale nel settore dei veicoli blindati ruotati anticarro con armamento di grande calibro.

Leonardo è un gruppo industriale internazionale che realizza capacità tecnologiche multidominio per la sicurezza globale. Protagonista dei principali programmi strategici dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza, conta oltre 62.000 dipendenti nel mondo e opera nei settori dell'Elettronica, Elicotteri, Aeronautica, Cyber & Security e Spazio. L'azienda ha una significativa presenza industriale in Italia, Regno Unito, Polonia e Stati Uniti ed è attiva in 150 Paesi anche attraverso società controllate, joint venture e partecipazioni. Leonardo è partner tecnologico e industriale di Governi, Amministrazioni della Difesa, Istituzioni e imprese. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2025 ha registrato nuovi ordini per 23,8 miliardi di euro, un portafoglio ordini di 46,6 miliardi di euro e ricavi consolidati per 19,5 miliardi di euro. Inclusa nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).

Il **Consorzio CIO** (IDV – OTO Melara) è una società di Leonardo. È costituito da IDV (già Iveco Defence Vehicles), interamente acquisita e controllata da Leonardo dal 2026, e da Leonardo stessa, attraverso la Business Area Sistemi Difesa della Divisione Elettronica (già OTO Melara).

Da oltre 40 anni, il CIO rappresenta un punto di riferimento per il Ministero della Difesa italiano nel settore dei veicoli terrestri. Le sue origini risalgono ai primi anni '80, quando l'Italia, in procinto di avviare un programma di completo rinnovamento della propria flotta di veicoli da combattimento, individuò la necessità di un unico interlocutore industriale. Ciò portò, nel 1985, alla creazione di un consorzio paritetico nel campo degli armamenti terrestri: FIAT Iveco e OTO Melara. Ciascuna azienda ha messo a disposizione le proprie competenze per sviluppare una nuova famiglia di veicoli ruotati e cingolati, spaziando dai veicoli corazzati leggeri per il trasporto truppe (APC) ai carri armati (MBT).

Il CIO detiene la responsabilità della progettazione (design authority) di tutti i veicoli e gestisce le attività globali di vendita e marketing; inoltre cura la progettazione, la produzione e l'assistenza post-vendita di tutti i componenti dei veicoli – dagli scafi, motori e trasmissioni fino ai sistemi d'arma, sistemi di puntamento, sistemi di controllo del tiro e C4I – inclusa l'integrazione finale del veicolo. Il CIO offre, infine, soluzioni di protezione di alto livello contro il fuoco diretto, le mine e gli IED.

