Ufficio Stampa
T: +39 06 32473313
leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations
T: +39 06 32473512
ir@leonardo.com

COMUNICATO STAMPA

LEONARDO: ROLL-OUT DEL PRIMO M-346 PAN PER LE FRECCE TRICOLORI

- **Al via le fasi di collaudo, formazione del personale e sviluppo del programma di volo acrobatico**

- **Il piano di lavoro avanza nei tempi previsti: 15 nuovi velivoli sostituiranno gli MB-339 PAN, con produzione e consegna tra il 2027 e il 2028**

- **Lorenzo Mariani, AD e DG di Leonardo: *"Questo programma è un grande successo per Leonardo e per l'Italia che ha nelle Frecce Tricolori uno dei simboli più rappresentativi dell'eccellenza tecnologica nazionale nel mondo"***

Roma, 26/11/2026 – Il rinnovo della flotta della Pattuglia Acrobatica Nazionale (PAN) dell'Aeronautica Militare entra in una nuova fase con il Roll-Out del primo di 15 velivoli M-346 in configurazione dedicata e l'avvio delle attività di collaudo. Il programma, il cui stato di avanzamento è stato oggi illustrato nel corso di un evento dedicato alla presenza di istituzioni e industria, procede nei tempi e con le modalità previste, attraverso la formazione dei piloti e del personale tecnico, grazie alla stretta collaborazione tra industria e Forza Armata e con lo sviluppo di un programma di volo acrobatico rinnovato che beneficerà delle peculiari e avanzate caratteristiche del nuovo aereo.

Il progetto M-346 PAN (secondo la designazione attribuita dall'Aeronautica Militare all'M-346 di Leonardo destinato alle 'Frecce Tricolori'), comprende, oltre agli aerei, anche un pacchetto completo di supporto tecnico/logistico, addestramento e sistemi di simulazione per la formazione di piloti e tecnici manutentori e interventi di adeguamento infrastrutturale presso la base di Rivolto (UD), sede del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico, per ospitare velivoli, sistemi di addestramento e relativi equipaggiamenti. Gli aerei saranno prodotti e consegnati dallo stabilimento produttivo Leonardo di Venegono Superiore (Varese) tra il 2027 e il 2028.

"Questo programma - **ha dichiarato l'AD e DG di Leonardo, Lorenzo Mariani** - *rappresenta un grande successo per Leonardo e per l'Italia. La piena sinergia con l'Aeronautica Militare e con la Difesa ci ha consentito di arrivare a questo importante risultato che ben ci posiziona verso nuovi obiettivi.*
La rinnovata fiducia verso un velivolo di Leonardo destinato ancora una volta ad essere apprezzato in tutto il mondo anche per le sue doti acrobatiche, oltre che per il successo straordinario già ottenuto con diverse Forze Aeree nell'addestramento e per compiti operativi, ci riempie di orgoglio.
Dietro ogni aereo ci sono progettisti, ingegneri, tecnici, maestranze e filiere produttive. Ci sono investimenti in ricerca e sviluppo, conoscenze specialistiche e una cultura del lavoro che si tramanda e si rinnova.
Perché il nuovo aereo delle Frecce Tricolori non racconta soltanto il futuro della Pattuglia Acrobatica Nazionale, ma quello di un'Italia che continua a trasformare eccellenza, competenze e visione industriale in un simbolo riconosciuto e ammirato nel mondo".

"È una grande emozione **- ha dichiarato il Generale di Squadra Aerea, Antonio Conserva, Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare italiana** - *vedere in volo questo gioiello della tecnologia italiana. Il passaggio di testimone dal glorioso MB-339 all'M-346 rappresenta il progresso che avanza, una sfida verso il futuro nel segno della continuità di quei valori che da sempre contraddistinguono le Frecce Tricolori.*

Il Tricolore che continueremo a portare nei cieli di tutto il mondo è il simbolo della nostra unità nazionale, della professionalità delle donne e degli uomini dell'Aeronautica Militare e della Difesa, ma anche dell'ingegno, della creatività e dell'eccellenza tecnologica e industriale del nostro Paese.
Dietro ogni evoluzione delle Frecce Tricolori c'è un patrimonio straordinario di competenze, passione e professionalità che accomuna il personale dell'Aeronautica Militare e le maestranze dell'industria nazionale. Un patrimonio che affonda le proprie radici nella formazione, nell'addestramento e nella capacità di fare squadra.
È questa stessa eccellenza che consente alla nostra Forza Armata, insieme alle altre Forze Armate, di assicurare quella capacità di difesa e deterrenza indispensabile per preservare il bene più prezioso della nostra società: la libertà e la democrazia".

Gli M-346 PAN andranno a sostituire gli MB-339 PAN, dopo oltre 40 anni di attività operativa nel corso dei quali, con numerose esibizioni in Italia e all'estero, le Frecce Tricolori hanno rappresentato un esempio di assoluta eccellenza e capacità sinergica tra Forza Armata e industria. L'M-346 PAN, con una speciale livrea disegnata da *Pininfarina* capace di coniugare tradizione e innovazione, introduce nuove e ancor più elevate prestazioni e capacità di manovra, sofisticazione tecnologica e standard avanzati che consentiranno di accrescere ulteriormente la spettacolarità degli eventi proiettando le Frecce Tricolori verso una nuova era di successi, dentro e fuori i confini nazionali.

La configurazione mantiene, infatti, le straordinarie caratteristiche prestazionali e di manovrabilità dell'addestratore e caccia leggero multiruolo M-346, così come l'avionica e i sistemi di controllo digitali, integrando però anche le dotazioni necessarie al volo acrobatico come l'impianto fumogeni, lo streaming video, adeguamenti avionici nei comandi di volo e nel cockpit, serbatoi ausiliari e una scaletta imbarcata per agevolare i voli di trasferimento, per esigenze operative e verso le destinazioni previste nell'ambito delle stagioni acrobatiche.

"Attraverso le sue scelte, l'Aeronautica Militare ci ha accompagnato negli anni in un percorso che ha visto l'azienda crescere fino all'elevato livello di competitività e capacità che continua a contraddistinguerci. Quest'ultimo risultato testimonia inoltre un percorso di crescita del sistema M-346 in un momento significativo nella vita del programma che si trova oggi ben posizionato di fronte a nuove importanti opportunità commerciali e di collaborazione industriale nel mondo, sia come addestratore e velivolo multiruolo, sia come aereo destinato a pattuglie acrobatiche", ha dichiarato **Stefano Bortoli, Managing Director della Divisione Aeronautica di Leonardo**.

Media Gallery:
https://leonardo.canto.global/v/M346PANRollOut/

Leonardo è un gruppo industriale internazionale che realizza capacità tecnologiche multidominio per la sicurezza globale. Protagonista dei principali programmi strategici dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza, conta oltre 62.000 dipendenti nel mondo e opera nei settori dell'Elettronica, Elicotteri, Aeronautica, Cyber & Security e Spazio. L'azienda ha una significativa presenza industriale in Italia, Regno Unito, Polonia e Stati Uniti ed è attiva in 150 Paesi anche attraverso società controllate, joint venture e partecipazioni. Leonardo è partner tecnologico e industriale di Governi, Amministrazioni della Difesa, Istituzioni e imprese. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2025 ha registrato nuovi ordini per 23,8 miliardi di euro, un portafoglio ordini di 46,6 miliardi di euro e ricavi consolidati per 19,5 miliardi di euro. Inclusa nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).

leonardo.com