

# AERMACCHI M-346AJT

Entraîneur jet avance'



AIRCRAFT DIVISION

 **LEONARDO**

# Aermacchi M-346AJT | Entraîneur jet avance'

Le M-346 est un bimoteur biplace, qui représente la dernière génération d'entraîneur jet avancé (AJT), élément clé d'un système de formation intégré conçu pour permettre aux étudiants-pilotes de développer les connaissances, les compétences et les pratiques nécessaires pour une exploitation maximale des avions de combat modernes.

Le M-346 AJT est spécialement conçu pour un large éventail de missions de formation, une fiabilité à long terme et des opérations rentables.

Ces caractéristiques - ainsi que sa solution de système de formation intégré comprenant des simulateurs et des dispositifs didactiques au sol, y compris un environnement exploitent la technologie LVC (en direct, virtuelles et constructives) - font du M-346 AJT la meilleure solution pour former la nouvelle génération de pilotes de chasse.

L'interface « homme-machine » (HMI) moderne et la suite de gestion de mission avancée offerte par le Embedded Tactical Training Simulation (ETTS) du M-346 sont capables de générer un scénario tactique avec menace et cibles, Forces générées par ordinateur (ami ou ennemi) ainsi que capteurs et armes embarquées. Elles font de cet avion d'entraînement un véritable ambassadeur des avions de chasse dernière génération.

La qualité et les caractéristiques supérieures du M-346 AJT contribuent à maximiser l'efficacité de l'entraînement et à permettre la réduction des heures de vol de l'unité de conversion opérationnelle à l'unité de formation des pilotes, dans le rôle de Lead In Fighter Trainer (LIFT).

En outre, les niveaux de performance du M-346 AJT, ainsi que ses caractéristiques en vol, ses systèmes embarqués et cinq pylones alaire (dont trois « wet ») offrent des capacités importantes également en tant que Companion Trainer, Red Air et, lorsqu'ils

sont armés, pour des rôles opérationnels de « police aérienne ».

Les opérateurs bénéficient d'un concept de maintenance à deux niveaux (organisationnel et intermédiaire) pour les aéronefs, les équipements et les systèmes. Des systèmes intégrés de surveillance de l'état de l'avion et de son utilisation (Health & Usage Monitoring System, HUMS) ainsi que de la structure (Structural-Health, S-UHMS) permettent la collecte et la surveillance des données relatives aux équipements embarqués et de la structure de la cellule.

Les attributs clés incluent :

- Manipulation facile pour toute l'enveloppe de vol
- ETTS pour la formation air-air et air-sol
- Deux écrans frontaux indépendants avec la symbologie de combat de nouvelle génération
- Deux écrans montés sur casque (HMD) indépendants
- Cockpit (habitacle) NVG entièrement compatible
- Environnement confortable et large champ visuel depuis les deux cockpits
- Capacité de ravitaillement en vol
- Aucun entretien structurel planifié au niveau dépôt



## CARACTÉRISTIQUES

### MASSES

Max au décollage (Clean)	16,755 lb	7,600 kg
Max au décollage (Máximo)	21,165 lb	9,600 kg

### MOTORISATION

Moteur, turbofan:	2 Honeywell F124-GA-200	
Max au décollage, SLS, ISA	2 x 6,280 lb	2 x 2,850 kg
Capacité des réservoirs	4,420 lb	2,005 kg

### PERFORMANCE

Vitesse maximale, Low Altitude	590 KTAS	1,090 Km/h
Vitesse Limite	572KEAS/ 1.15 MN	1,060 km/h
Plafond	45,000 ft	13,715 m
Vitesse ascensionnelle, SL	22,000 ft/min	6,705 m/min
Facteur de charge soutenu, SL	8.0 g	
Taux de rotation (virage) soutenu, 15,000 ft	12.5 deg/s	
Rayon d' action, 10% réserve, Clean/ 10% réserve, 3 Ext. Tanks	1,040 nm/ 1.375 nm	1,925 km/ 2,550 km