

AERMACCHI M-345

El entrenador de nueva generacion



AIRCRAFT DIVISION

 **LEONARDO**

Aermacchi M-345 | El entrenador de nueva generacion

El nuevo Aermacchi M-345 es la plataforma de entrenamiento de ultima generación de Leonardo Aircraft, ideal para todo el programa de formación, desde la básica hasta la más avanzada fase de entrenamiento.

El M-345 cuenta con más de 60 años de experiencia consolidada de Leonardo Aircraft en el diseño y en la producción de aviones para entrenadores jet.

Todos los sistemas esenciales del M-345 están diseñados para la seguridad y la fiabilidad máximas con requisitos mínimos de mantenimiento. Como resultado, el M-345 ofrece el alto rendimiento de un entrenador a turbo reacción con costos de mantenimiento comparables a los de los aviones de entrenamiento de turbohélice básica.

Los operadores se benefician de un concepto de mantenimiento de dos niveles (organizacional e intermedio) para aeronaves, equipos y sistemas. Mientras que un Health & Usage Monitoring System (HUMS) a bordo permite la recolección y el monitoreo de datos.

Gracias a su aviónica moderna, a su alta capacidad de carga externa y a su rendimiento, el versátil M-345 es también adecuado para funciones operacionales, con la capacidad de emplear armas como cañones, misiles y bomba de 500 libras.

El M-345 es el “núcleo” de un sistema de entrenamiento avanzado que incluye un paquete completo de Ground Based Training System (GBTS) compuesto de componentes de e-learning como el Computer-Based Training (CBT), el Procedural Training Device (PTD), una Estación de Apoyo a las Misiones para planificación, Briefing y De-briefing, un Entrenador de Tareas Parciales (PTT) con una gran pantalla de 180° y una cabina realista donde los estudiantes piloto pueden usar

los mismos controles que encontraran en aviones reales.

El Full Mission Simulator (FMS) presenta un sistema de despliegue visual de 360° y permite la introducción a aptitudes tácticas, que se verificaran en vuelo con el Embedded Tactical Training System (ETTS), capaz de generar en el Multi-Function Displays el seguimiento de objetivos, de aviones amigos o enemigos, de amenazas y de todos los elementos necesarios para crear un escenario efectivo de entrenamiento en Vivo, Virtual y Constructivo.



CARACTERISTICAS

PESOS

Despegue (Entrenador)	7,715 lb	3,500 kg
Despegue (Máximo)	9,920 lb	4,500 kg

GRUPO MOTOR

Motor, turbofan: Williams FJ44-4M-34		
Empuje Máximo, SLS, ISA	3,400 lb	1,540 kg
Combustible interno Máximo	1,545 lb	700 kg

RENDIMIENTO (Clean, ISA)

Nivel Máximo de Velocidad (SL/20,000 pies)	380/425 KTAS	704/787 km/h
Velocidad Limite	400 KEAS/0.8 MN	741 km/h
Velocidad de Perdida (Aterrizaje, 20% combustible)	92 KCAS	170 km/h
Velocidad de Ascenso (SL)	4,700 ft/min	1,435 m/min
Altura Máxima	40,000 ft	12,190 m
Límites de Factor de Carga	+7/-3.5 g	
Factor de Carga Sostenido Máximo (50% combustible, SL)	4.0 g	
Recorrido en tierra durante el despegue / el aterrizaje	2,050 ft	625 m
Alcance de Trasferencia, 10% de reserva, Clean	720 nm	1,330 km
Alcance de Trasferencia, 10% de reserva, 2 Tanques Externos	1,000 nm	1,850 km
Resistencia, 10% de reserva, Clean/2 Tanques Externos	150 min/210 min	